

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENATUL

**LEGE**

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru  
modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997  
privind regimul drumurilor**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**ARTICOL UNIC.-** Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 30 august 2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, emisă în temeiul art.1 pct.II.12 din Legea nr.324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.541 din 1 septembrie 2001, cu următoarele modificări și completări:

**1. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.2.2. va avea următorul cuprins:**

		<b>E.R.</b>	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>P</b>
“3.2.2	Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	<b>16 t</b>	<b>16 t</b>	<b>15 t</b>	<b>14 t”</b>

2. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.2.3. va avea următorul cuprins:

		E.R.	E	M	P
“3.2.3	Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	17 t	17 t	16 t	15 t”

3. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.2.4. se abrogă.

4. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.3.2. va avea următorul cuprins:

		E.R.	E	M	P
“3.3.2	Mai mare de 1,3 m și mai mică sau egală cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	22 t sau 24 t***	22 t	20 t	18 t”

5. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.5.2. va avea următorul cuprins:

		E.R.	E	M	P
“3.5.2	Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	15 t sau 16 t***	15 t	14 t sau 15 t***	13 t”

6. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.5.3. va avea următorul cuprins:

		E.R.	E	M	P
“3.5.3	Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t sau 19 t**	17 t sau 18 t***	16 t	15 t”

7. Poziția \*\*\* din subsolul anexei va avea următorul cuprins:  
 “\*\*\*) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.”

**8. Punctul 2) al Notei din subsolul anexei va avea următorul cuprins:**


“2) Se consideră osie dublă (tandem), combinația de două osii având între ele o distanță mai mică de 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia simplă, pentru categoria de drum respectivă.

Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei osii având între ele distanța de cel mult 1,4 m, iar masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.

Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alăturate masa pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească masa admisă pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre osii) pentru categoria de drum respectivă.”

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 4 octombrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.**

**p. PREȘEDINTELE SENATULUI**

  
**Doru Ioan Tărăcilă**